

Έλεγχος και αλλαγή λιπαντικών κινητήρα.

Η στάθμη του λαδιού πρέπει να ελέγχεται από καιρό σε καιρό, και τα λιπαντικά πρέπει να αντικαθίστανται σε τακτά χρονικά διαστήματα. Η Motul προτείνει ορισμένες συμβουλές που θα πρέπει να έχετε κατά νου, προκειμένου να επεκτείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα σας.

Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού τουλάχιστον κάθε 1.000 χιλιόμετρα. Για να γίνει αυτό, ο κινητήρας θα πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας και η μηχανή θα πρέπει να είναι σταθευμένη σε επίπεδη επιφάνεια, κατά προτίμηση στο κεντρικό σταντ. Για μηχανές χωρίς κεντρικό σταντ, είναι σκόπιμο να ζητήσετε τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου.



Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού σε τακτικά διαστήματα.

Περιμένετε λίγα λεπτά πριν από τη λήψη της μέτρησης, έτσι ώστε το λάδι να 'καθίσει'. Στη συνέχεια ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού μέσα από το γυαλί στο κάτω μέρος του κάρτερ ή χρησιμοποιήστε τη ράβδο, όπου υπάρχει αυτή η επιλογή. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης σήμανσης. Εφόσον η στάθμη του λαδιού βρίσκεται στο ελάχιστο επίπεδο, συμπληρώστε με λάδι κινητήρα μοτοσυκλέτας του συνιστώμενου τύπου μέχρι το μέγιστο σημείο.

Προσοχή!

Ποτέ μην γεμίζετε πάνω από τη μέγιστη σήμανση! Αυτό θα οδηγήσει σε διαρροές και βλάβη του κινητήρα και θα επηρεάσει την διάρκεια ζωής του καταλύτη.

Στα προϊόντα της MOTUL θα βρείτε το ιδανικό λιπαντικό κινητήρα που θα καλύψει τις ανάγκες της μοτοσυκλέτας σας, όποιες κι αν είναι αυτές.

<http://bit.ly/motoproducts>

Θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με τους συνιστώμενους τύπους λιπαντικών και ιξώδη στα εγχειρίδια λειτουργίας της μηχανής σας ή στην ιστοσελίδα της MOTUL:

<http://bit.ly/lubadvisor>



Πότε πρέπει να αλλάξω λιπαντικό;

Η απάντηση στο ερώτημα αυτό είναι "όταν το λέει το εγχειρίδιο". Ο κατασκευαστής της μοτοσικλέτας σας γνωρίζει καλύτερα απ' όλους μετά από πόσα χιλιόμετρα πρέπει να αντικατασταθεί το λάδι του κινητήρα. Είναι αλήθεια ότι από χώρα σε χώρα, υπάρχουν διαφορετικές συνθήκες λειτουργίας (χλμ. της εθνικής οδού, καιρικές συνθήκες, ποιότητα των καυσίμων, κλπ.) που επηρεάζουν τη συμπεριφορά του λιπαντικού, και αν θέλετε να είστε προνοητικοί, μπορείτε να αλλάξετε τα λάδια πριν από την συνιστώμενη χιλιομετρική απόσταση. Σημαντικό είναι να μην καθυστερήσετε την αλλαγή πέραν του προτεινόμενου. Αυτό μπορεί να έχει συνέπειες στην διάρκεια ζωής του κινητήρα σας.



Μπορείτε να ελέγξετε τη στάθμη του λιπαντικού σας με μία ράβδο μέτρησης.

Αλλάξτε το λάδι όσο ο κινητήρας είναι ακόμη **ζεστός**. Με αυτό τον τρόπο, τυχόν ιζήματα ή κατάλοιπα θα απομακρυνθούν μαζί με το λάδι. Ταυτόχρονα με την αλλαγή λιπαντικών, αντικαταστήστε και το φίλτρο και τοποθετήστε καινούργιο δακτύλιο στεγανοποίησης στην τάπα αποστράγγισης λαδιού.

Εκτός από τις τακτικές αλλαγές καλό είναι να αντικαθίσταται το λιπαντικό κινητήρα **πριν την ‘διαχείμαση’** – την χειμερινή περίοδο κατά την οποία η μηχανή σας θα μείνει στάσιμη το χειμώνα - ακόμη κι αν έχετε συμπληρώσει λίγα μόλις χιλιόμετρα. Αν η μηχανή χρησιμοποιείται συχνά και μάλιστα σε μικρές χιλιομετρικές αποστάσεις, το λιπαντικό ‘φθείρεται’ περισσότερο διότι αναμιγνύεται με άκαυστο καύσιμο.

Η ανάμιξη των όξινων υπολειμμάτων καύσης στον λιπαντικό του κινητήρα μειώνει την περαιτέρω ικανότητα εξουδετέρωσης των οξέων και προκαλεί διάβρωση, παρόλο που η μοτοσικλέτα δεν κινείται.

Δείξτε στη μηχανή σας την προσοχή που της αξίζει!

