

DID MOTORCYCLES CHAINS
Racing Chains
Powered by Technology
2011 CATALOGUE

POWERED_{by} TECHNOLOGY

Η αλυσίδα κινείται καλύτερα σε σκληρές συνθήκες και για το λόγο αυτό διαρκεί περισσότερο (έκταξη και καταπόνηση) της μεσοκλάσης. Είναι η καλύτερη λύση για τη πρόταση της καλύτερης προπόνησης με το μεγαλύτερο έδαφος και αέρα. Είναι η καλύτερη λύση για τη μέγιστη απόδοση και την καλύτερη αντοχή στην κίνηση. Ducati Team MotoGP και Yamaha Factory Racing MotoGP είναι για αλυσίδα DID.

DID - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	D.I.D. Chains
STREET	420V
	428VX
	520VX2
	525VX
	530(50)VX
SPORT	520ZVM-X
	525ZVM-X
	50(530)ZVM-X
RALLY & ENDURO	520ZVM-X
	520VT2 G&B
	520VX2
TRIAL	415ER
	428VX
	520ERS2 G&G
	520VX2
MOTOCROSS	420NZ3
	428NZ
	520NZ
	520ERT2 G&G
RACING	520MX G&B
	415ER G&G
	520ERS2 G&G
Sprint	
Supersport	
Endurance	520ERV3 G&G



Η ΚΑΛΥΤΗΡΗ ΣΧΕΣΗ ΤΙΜΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΓΙΑ ΥΦΗΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

VX series σελ. 4-5

ΥΦΗΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΑΝΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΘΕΘΡΑ

ZVM-X series σελ. 6-7

ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΓΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ON/OFF ΣΧΗΗ

ER series σελ. 8-9

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Εργαλεία και κιτ κοπής σελ. 10

Εφαρμογές σελ. 11



ON ROAD & OFF ROAD HIGH QUALITY CHAINS

D.I.D. - VX SERIES - Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΣΧΕΣΗ ΤΙΜΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΓΙΑ ΥΨΗΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ



Διατίθεται σε 2 εκδόσεις:
 Αξονοτερικό μαύρο πλακάκι/έξωτερικό μαύρο πλακάκι
 Βλυσονοτερικό μαύρο πλακάκι/έξωτερικό χρυσό πλακάκι

VX STREET

Αλυσίδα	Κυβικά	Κύρια Χαρακτηριστικά
428VX	50 - 350cc	X-Ring Η καλύτερη σχέση τιμής και ποιότητας
520VX2	125 - 650cc	
525VX	400 - 900cc	
530(50)VX	750-1000cc	

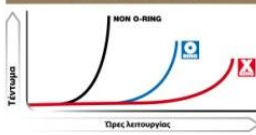
VX OFF ROAD

Αλυσίδα	Κυβικά	Κύρια Χαρακτηριστικά
428VX	50-350cc	X-Ring Η καλύτερη σχέση τιμής και ποιότητας
520VX2	125 - 650cc	

VX SERIES ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

+ ΑΚΑΜΦΙΑ	Χάρη στην αυξημένη ακαμψία, βελτιώθηκε η ευχρηστία.
+ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΦΘΟΡΑ	Η πατέντα X-RING της D.I.D. προσφέρει 40% περισσότερη αντίσταση στην φθορά από οποιαδήποτε άλλη O-Ring αλυσίδα.
= ΑΠΩΛΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ	Το D.I.D X-RING μειώνει την τριβή ανάμεσα στις πλαινές πλάκες και την απώλεια ισχύος κατά 50% σε σχέση με οποιαδήποτε άλλοι τύπου O-Ring.

ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΦΘΟΡΑ



Η πατέντα X-RING της D.I.D. προσφέρει 40% περισσότερη αντίσταση στην φθορά από οποιαδήποτε άλλη O-Ring αλυσίδα.

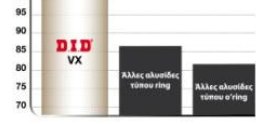
ΑΠΩΛΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ



Το D.I.D X-RING μειώνει την τριβή ανάμεσα στις πλαινές πλάκες και την απώλεια ισχύος κατά 50% σε σχέση με οποιαδήποτε άλλοι τύπου O-Ring. (μικρότερη τριβή=καλύτερη καταπόνηση και απόδοση)

Η υψηλή ακαμψία σημαίνει καλύτερος έλεγχος

Δείκτης ακαμψίας (κατά μέσο όρο σε αλυσίδες 520/525/530)



Τι είναι η ακαμψία? Οι αλυσίδες υψηλής απόδοσης καθορίζονται από την ακαμψία. Είναι απαραίτητα συστατικό καλής συμπεριφοράς, τον έλεγχο της μηχανοκίνησης.

Σε τι χρησιμεύει η ακαμψία? Η αυξημένη ακαμψία μεταφράζεται σε μεγαλύτερη αντοχή στο τέντασμα της αλυσίδας με αποτέλεσμα την πιο ομαλή λειτουργία αλυσίδας. Την καλύτερη απόκριση του γαστρού σε όλα τα είδη στροφών.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΑΚΑΜΦΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

e-moto.gr

D.I.D. - ER SERIES - ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΓΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ON&OFF ΧΡΗΣΗ



Διατίθεται σε εσωτερικό χρυσό πλακάκι/έξωτερικό χρυσό πλακάκι

ER TRACK & TRIAL RACING

Αλυσίδα	Κυβικά	Κατάλληλη για
419ER G&G	50-125cc	MotoGP 125cc
520ERS2 G&G	125-250cc	Non O-Ring for Trial
520ERV3 G&G	250-1000cc	X-Ring for MotoGP & SBK

ER RACING OFF ROAD

Αλυσίδα	Κυβικά	Κατάλληλη για
420NZ3	50-150cc	Mini cross
428NZ	50-125cc	Mini cross
520ERT2 G&G	125-450cc	Supercross World Champion
520MX G&B	250-500cc	Supermotard
520VT2 G&B	250-500cc	Enduro
520ATV G&B	50-750cc	ATV

TRACK & OFF ROAD WORLD TOP DRIVERS' CHOICE **ERV3**



D.I.D - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ









KMS00R
 Εργαλείο για κόφιο και προτίνωμα για αλυσίδες D.I.D
 Κατάλληλο για αλυσίδες D.I.D 520/525/530
 Σημείωση: Με μικρές μετατροπές μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για κόφιο προτίνωμα 420 και 428 αλυσίδων

ΠΑΡΑΚΑΤΕ ΠΡΟΣΕΧΤΩΣ
 Εξυδατωμένο καλώδιο και περιττώματα με το αλυσίδα εργαλείο της D.I.D πρέπει να γράφει με βλάβη τις οδηγίες του εργαλείου.

ΤΥΠΟΣ	ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ	
	ΑΛΥΣΙΔΑ	ΚΥΒΙΚΑ
ZVM-X	520ZVM-X	250 cc - 1200 cc
	525ZVM-X	450 cc - 1300 cc
	530(50)ZVM-X	600 cc - 1400 cc
VX	428VX	50 cc - 350 cc
	520VX2	125 cc - 750 cc
	525VX	400 cc - 900 cc
	530(50)VX	750 cc - 1000 cc
	532ZLV	750 cc - 1000 cc
V	420V	50 cc - 125 cc
	630V	600 cc - 1300 cc
ER	NON O-Ring 415ER G&G	50 cc - 125 cc
	520ERS2 G&G	125 cc - 250 cc
	520ERV3 G&G	250 cc - 1000 cc
	NON O-Ring 520ERT2 G&G	125 cc - 450 cc
	520MX G&B	250 cc - 500 cc
	520VT2 G&B	250 cc - 500 cc
NON O-Ring	420NZ3 G&B	50 cc - 150 cc
	428NZ G&B	50 cc - 125 cc
	520DZ G&B	125 cc - 250 cc
	520NZ	250 cc - 450 cc

Ο παραπάνω πίνακας είναι ενδεικτικός και μπορεί να μεταβάλλεται από μοντέλο σε μοντέλο.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΤΥΠΟΣ	ΑΛΥΣΙΔΑ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΧΡΩΜΑΤΑ (ΕΣΤΕΡΙΚΗ/ΕΣΤΕΡΙΚΗ ΠΛΑΚΑ)	ΜΗΚΟΣ ΠΕΡΙΟΥ (χλστ)	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΕΡΙΟΥ (χλστ)	ΠΛΑΧΟΣ ΕΣΤΕΡΙΚΗΣ ΠΛΑΚΑΣ (χλστ)	ΠΛΑΧΟΣ ΕΣΤΕΡΙΚΗΣ ΠΛΑΚΑΣ (χλστ)	ΒΑΡΟΣ 100 ΚΡΙΚΩΝ (κilo)	ΑΝΤΟΧΗ ΣΤΟ ΓΡΑΒΗΜΑ (KN)	ΑΝΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΦΘΕΣΑ Ssd chain = 100	ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΠΙΣΤΙΝΙ (ZJ/ XJ) ΔΙΧΛΑΜΟ (RJ/ FJ)	
ZVM-X		520ZVM-X	B&B ο G&G	21,00	10,22	2,2	2,2	1,63	38,9	3500	ZJ
		525ZVM-X	B&B ο G&G	23,20	10,32	2,4	2,6	2,11	46,3	4000	ZJ
		530(50)ZVM-X	B&B ο G&G	24,90	10,32	2,4	2,6	2,20	46,3	4000	ZJ
VX		428VX	B&B ο G&B	20,65	8,6	2,0	2,0	1,21	33,0	2700	ZJ ο FJ
		520VX2	B&B ο G&B	18,70	10,22	2,0	2,0	1,52	36,5	3500	ZJ ο FJ
		525VX	B&B ο G&B	21,80	10,32	2,0	2,2	1,84	41,0	3600	ZJ ο FJ
		530(50)VX	B&B ο G&B	23,30	10,32	2,0	2,2	1,94	41,0	3800	ZJ
		532ZLV	B&B	24,80	11,10	2,4	2,4	2,20	43,4	3300	ZJ
V		420V	B&B	16,90	7,77	1,5	1,5	0,73	15,8	700	RJ
		630V	B&B	25,30	11,96	2,4	2,4	2,96	48,1	2050	XJ ο FJ
ER	Non O-Ring	415ER G&G	G&G	13,50	7,77	1,5	1,5	0,65	18,1	350	ZJ ο RJ
		520ERS G&G	G&G	16,75	10,16	1,8	1,8	1,15	25,9	360	ZJ ο RJ
		520ERV3 G&G	G&G	18,60	10,22	2,0	2,0	1,50	38,5	3100	ZJ
	Non O-Ring	520ERT2 G&G	G&G	17,60	10,16	2,0	2,0	1,36	36,0	430	ZJ ο RJ
		520MX G&B	G&B	18,60	10,16	2,2	2,2	1,56	39,7	440	ZJ ο RJ
		520VT2 G&B	G&B	18,70	10,16	2,0	2,0	1,49	37,5	3060	ZJ ο FJ
	520ATV G&B	G&B	21,00	10,22	2,2	2,2	1,66	33,9	3250	ZJ ο FJ	
NON O-Ring		420NZ3 G&B	B&B ο G&B	16,75	7,77	1,8	1,8	0,82	21,9	410	RJ
		428NZ G&B	B&B ο G&B	18,90	8,50	2,0	2,0	1,00	25,5	410	ZJ ο FJ
		520DZ G&B	B&B ο G&B	17,65	10,16	2,0	2,0	1,40	35,0	210	ZJ ο RJ
		520NZ	B&B	18,35	10,20	2,2	2,2	1,61	35,8	410	ZJ ο FJ