

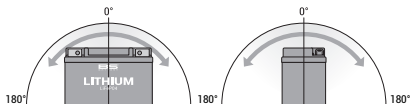
BBS[®]

BATTERY

LITHIUM BATTERY

LITHIUM

LiFeP04



EN	INSTRUCTIONS FOR USE AND CARE _____	4
FR	INSTRUCTION D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN ____	13
IT	ISTRUZIONI PER L'USO E LA CURA _____	22
ES	INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO __	31
PT	INSTRUÇÕES PARA USO E MANUTENÇÃO ____	40
RU	ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ _____	49
GR	ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ EAC _____	59

Release 2023-01



LITHIUM BATTERY



**Waterproof
design**



**Very low
self-discharge**



**Robust brass
terminals**



Lighter weight



Ready to use



**Multi-positioning
mounting**



**Extensive
cycle life**

INSTRUCTIONS FOR USE AND CARE

FEATURES

- Long lifespan: it can serve for 5-8 years if operated properly, which is at least twice of lead acid battery's lifespan.
- High effective lithium iron phosphate (LiFePO₄) cell technology, and max instantaneous discharge current is higher than 80°C.
- Better low-temperature starting performance than similar products, and is more ideal for application under low-temperature condition.
- Low self-discharge rate: without periodic charging, the battery is still able to start the engine after it has been stored for 12 months at room temperature (the suitable temperature is 10°C - 25°C).
- Light weight: high energy density, with only one third of lead acid battery's weight.
- Built-in equalizing charge protection board, protecting battery from over-charging.
- 230°C high temperature heat resistance.
- Waterproof design.
- Truly green energy and environment-friendly.
- Working temperature: -20°C~55°C.

CAUTIONS

- The battery can not catch fire or explode in normal operation. If the battery is used in an environment that is not referred to in this document, please contact us for authorization. We will bear no responsibility or compen-

sate any loss as a result of incorrect usage.

- Do not charge battery by charging voltage more than 15V.
- Do not charge battery by charger with function of automatic desulfation mode.
- Do not short-circuit batteries or reverse polarity.
- Do not disassemble, deform or modify batteries.
- Do not directly connect the battery to an electrical outlet.
- Do not overcharge or overdischarge batteries.
- Keep batteries out of the reach of children.
- Make sure batteries are fully discharged before proper disposal.
- Store batteries in a cool, dry, well-ventilated area.
- Charge batteries at least every 6 months or when the voltage is less than 12.8V.
- Fit batteries with spacer if necessary.
- Do not try to take apart the battery! Do not touch the battery directly if the electrolyte leaks, as the electrolyte may cause hurt to skin & eyes. If skin contact occurs, wash skin immediately with soap and water. If eye contact occurs, flush immediately with water and get prompt medical help.
- The function can become poor when environment temperature is lower than 0°C.
- Do not use the battery in combination with primary batteries (such as dry cell batteries) or batteries of different capacity, type or brand.
- Please follow the instructions strictly, and failure to obey (i.e. short-circuit the battery or discharge it by a bigger current than it allows) may cause battery smoke, fire and endanger person safety.

CHARGING





- The new battery can be used directly if the voltage is above 13V, while an initial charging is still recommended until battery is fully-charged.
- Charge the lithium battery with a conventional lead acid battery 12V charger (without function of automatic desulfation or pulse charging function) or BS 10, BS 30, BK 20, under parameters listed as below:

Model	Charging voltage		Charging current	
	Standard	Maximum	Standard	Maximum
			Less than 1 hour	Less than 30 min
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-06			2A	8A
BSLi-07			2.5A	10A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A
BSLi-10			3A	12A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A

- In order to maximize the battery lifespan, please ensure the charging time not exceed 30 minutes while charging at the maximum current even if the battery has been completely discharged.
- The charging voltage should never be higher than 15V.
- When charging separately, always remove the battery from the vehicle.
- Charge the battery with a lower current than the Maximum Charging Current found in the specifications Data.
- If the battery seems hot when touching, stop charging. Allow battery to cool down before resuming.
- After charging, leave the battery for 1 to 2 hours before checking the voltage. If the voltage is less than 12.4 volts, additional charging is necessary.

INSTALLATION

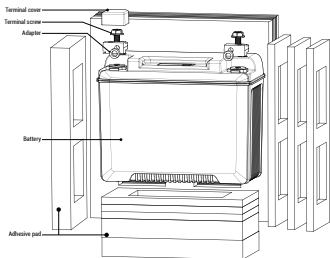
- Please check the battery state before installation, and charge it if necessary.

Ready to use	
Charging suggested	
Charging necessary	
Abnormal	



- Please make sure the electrical system of your motorcycle functions properly before installation. Please follow steps below:
 1. Connect motorcycle red cable to the positive terminal, black cable to the negative terminal, and then start the motorcycle;
 2. Connect a multimeter red cable to positive, black cable to negative. The multimeter will indicate the battery open circuit voltage;
 3. Disconnect positive battery terminal from the motorcycle. The multimeter will indicate the motorcycle output charging voltage. The charging voltage should be between 14V and 15V. The battery will not be fully charged if the charging voltage is less than 14V, and the battery will be overcharged if the charging voltage is above 15V. Either circumstance will damage the battery. This test should be repeated at 2,000 and 5,000 RPM;
 4. Switch off the motorcycle and take out the key. Connect the multimeter (milliamperes function) between battery and motorcycle cable (either positive or negative terminal) in series. Then check the motorcycle power consumption in milliamps to make sure the drain current is less than 1mA when motorcycle is switched off;
 5. If the motorcycle passes the above tests, BS BATTERY lithium battery can be installed on the motorcycle.
- Remove the old battery from the motorcycle.
- Compare the new battery with the old one, and use the attached plastic spacers to adjust the dimensions if necessary, to make sure new battery can be installed firmly in the battery box.

- The diagram on the right side will show you how to extend the dimension of BSLi-12 to replace original lead acid battery BTX30L-BS.
- By using the plastic spacers, the battery can be installed firmly, and meanwhile it has better vibration resistance and better heat dissipation.
- The rubber covers on the positive terminal care for preventing battery's short circuit during the transportation. Please remove them before installation.
- Any questions about the installation or operation, please contact the dealer directly for help.



USAGE

- When use this battery to start a vehicle, each starting time should not exceed 5 seconds, with an interval of not less than 5 seconds between 2 times starting. Battery should rest at least 3 minutes after a continuous starting of 5 times. Due to different vehicle's performance, we recommend using a higher capacity battery once the battery is found weak power.

- Keeping the motorcycle's lights on for long time after switching off the engine will over-discharge the battery, which may result in difficult restarting.
- If the motorcycle needs left unused for more than 7 days, we suggest taking the battery out of the vehicle for separate storing, to avoid losing too much electricity. (The motorcycle with anti-theft system consumes more electricity, and battery loses power faster).
- Low temperature has bad effect on battery's starting performance, so when used below 0°C, it is recommended to warm up the battery first before starting, by turning on the headlamp for 1-2 minutes. By doing this, a better starting performance can be achieved, and battery's service life can be extended accordingly.
- Do not use or store the vehicle which is equipped with lithium battery in high temperature environment for a long time, and avoid parking the vehicle in direct sun exposure, otherwise battery's service life will be shortened.
- The battery does not need special maintenance and it can serve your motorcycle for 5-8 years, as long as the vehicle's power supply system functions well and battery is used correctly.
- The rated voltage of lithium battery is about 0.8V higher than lead acid battery, so it has more power to discharge. Theoretically, using a lithium battery to replace lead acid battery, the fuel combustion efficiency inside the engine cylinder can be improved accordingly. Therefore, the drivers may feel easier starting, lighter accelerator, easier speeding up, stronger power and lower fuel consumption, which are all normal phenomenon.
- The lithium iron phosphate battery has a cell voltage of 3.2V, while the lead-acid battery has a unipolar voltage of only 2V. A battery composed of a lithium iron phosphate

battery, its voltage platform is high (higher than 13V), the discharge voltage platform of the lithium battery is stable and can be charged and discharged at a high rate. Therefore, when the lithium battery is used as the starting battery, the battery voltage will not be pulled too low at the moment of starting and it can be kept above 11V (lead acid may drop to below 7V), so the motorcycle ignition system maintains a higher and more stable voltage and the ignition system of the spark plug is in an optimal state. The stable voltage of the engine at high-speed operation can ensure the pressure balance in each cylinder and the fuel is fully burned, which makes the engine powerful while refueling and speeding up. In addition, the high rate charge and discharge characteristics of the lithium battery also make the battery fully charged quickly, achieving efficient power conversion. The battery charging speed is fast, which also reduces the engine load. Therefore, the drivers may feel easier starting, lighter accelerator, easier speeding up, stronger power and lower fuel consumption when using lithium-ion batteries instead of lead-acid batteries.

STORAGE

- Do not store the battery in high temperature or humid environment for a long time. Battery's lifespan will be definitely shortened if it is kept in high temperature (above 40°C) for a long time (i.e. more than 30 days), and battery will be damaged if it is kept in extremely high temperature (above 55°C). Damaged batteries caused by incorrect storage are not covered by the warranty.
- To maximize the lifespan, the battery should be kept in dry and ventilated environment, and the suitable warehouse temperature is 0°C - 25°C.

TRANSPORTATION

- Please make sure the battery is packed properly before shipping.
- The battery should be handled with care during transportation and moving. Don't throw the battery or squeeze the package.
- The battery should be prevented from heavy vibration and impact during transportation.
- Do not transport batteries together with flammable & explosive objects or goods with sharp metals.
- Any damage during transportation must be reported to the shipper and dealer immediately, and all original packages should be retained until further notice.

WARRANTY

A new battery enjoys warranty if operated properly, except followings:

- The package is damaged after purchasing, or battery stickers have been torn up or destroyed.
- The battery is damaged by over-voltage or over-current charging.
- The battery is damaged by over-discharging or over-current discharging.
- The battery is operated improperly, such as external short circuit, impact, fall, soak, etc.
- The battery is damaged in any natural disasters or man-made disasters, such as earthquake, rainstorm, fire, traffic accident, etc.
- The battery is damaged because of motorcycle's problem.
- The battery is used for other purposes (not for starting motorcycle).
- The battery is kept under temperature over 55°C for a long time.

DISCLAIMER

BS BATTERY will not be responsible for any problems caused by operation beyond this instruction sheet.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Μεγάλη διάρκεια ζωής: μπορεί να λειτουργήσει για 5-8 χρόνια εάν λειτουργεί σωστά, διάρκεια ζωής που είναι τουλάχιστον διπλάσια από μια μπαταρία υγρών.
- Υψηλής απόδοσης τεχνολογία φωσφορικού σιδήρου λιθίου (LiFePO₄) με μέγιστο ρεύμα στιγμιαίας εκφόρτισης υψηλότερο από 80°C
- Καλύτερη απόδοση εκκίνησης σε χαμηλή θερμοκρασία, ιδανική για εφαρμογή σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας.
- Χαμηλός ρυθμός αυτοεκφόρτισης: χωρίς περιοδική φόρτιση, η μπαταρία εξακολουθεί να μπορεί να εκκινήσει τον κινητήρα αφού έχει αποθηκευτεί για 12 μήνες σε θερμοκρασία δωματίου (η κατάλληλη θερμοκρασία είναι 10°C - 25°C).
- Χαμηλό βάρος: υψηλή ενεργειακή πυκνότητα, με μόνο το ένα τρίτο του βάρους σε σχέση με μια μπαταρία υγρών.
- Ενσωματωμένη πλακέτα προστασίας εξισορρόπησης φόρτισης, η οποία προστατεύει την μπαταρία από υπερφόρτιση.
- Αντοχή στη θερμότητα και στις υψηλές θερμοκρασίες 230°C.
- Αδιάβροχος σχεδιασμός.
- Πραγματικά πράσινη ενέργεια και φιλική προς το περιβάλλον.
- Θερμοκρασία λειτουργίας: -20°C~55°C.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μπαταρία δεν μπορεί να πάρει φωτιά ή να εκραγεί σε κανονική λειτουργία. Εάν η μπαταρία χρησιμοποιείται

σε περιβάλλον που δεν αναφέρεται σε αυτό το έγγραφο, επικοινωνήστε μαζί μας για εξουσιοδότηση. Η BS BATTERY δεν φέρει καμία ευθύνη ούτε θα αποζημιώσει οποιαδήποτε απώλεια ως αποτέλεσμα λανθασμένης χρήσης.

- Μη φορτίζετε την μπαταρία με τάση μεγαλύτερη από 15 V.
- Μη φορτίζετε την μπαταρία με φορτιστή που φέρει λειτουργία αυτόματης συντήρησης.
- Μην βραχυκυκλώνετε τις μπαταρίες και μην αντιστρέψετε την πολικότητα.
- Μην αποσυναρμολογείτε, παραμορφώνετε ή τροποποιείτε τις μπαταρίες.
- Μην συνδέετε απευθείας την μπαταρία σε πρίζα.
- Μην υπερφορτίζετε ή υπερεκφορτίζετε τις μπαταρίες.
- Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι πλήρως αποφορτισμένες πριν τις εναποθέσετε.
- Αποθηκεύστε τις μπαταρίες σε δροσερό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο.
- Φορτίζετε τις μπαταρίες τουλάχιστον κάθε 6 μήνες ή όταν η τάση είναι μικρότερη από 12,8 V.
- Τοποθετήστε τις μπαταρίες με αποστάτη εάν χρειάζεται.
- Μην προσπαθήσετε να αποσυναρμολογήσετε την μπαταρία! Μην αγγίζετε απευθείας την μπαταρία εάν ο ηλεκτρολύτης έχει διαρροή. Ο ηλεκτρολύτης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο δέρμα και τα μάτια. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε αμέσως το δέρμα με σαπούνι και νερό. Εάν συμβεί επαφή με τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με νερό και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.
- Η λειτουργία μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλότερη από 0°C.
- Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία σε συνδυασμό με πρωτεύουσες μπαταρίες (όπως μπαταρίες ξηρής φόρτισης) ή μπαταρίες διαφορετικής χωρητικότητας, τύπου ή μάρκας.

- Ακολουθήστε αυστηρά τις οδηγίες γιατί η μη τήρηση τους (δηλαδή βραχυκύκλωμα της μπαταρίας ή αποφόρτισή της με ρεύμα μεγαλύτερο από αυτό που επιτρέπει) μπορεί να προκαλέσει φωτιά της μπαταρίας και να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του χρήστη.

ΦΟΡΤΙΣΗ

- Η νέα μπαταρία μπορεί να χρησιμοποιηθεί απευθείας εάν η τάση είναι πάνω από 13 V, ενώ εξακολουθεί να συνιστάται αρχική φόρτιση μέχρι να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία.
- Φορτίστε την μπαταρία λιθίου με έναν συμβατικό φορτιστή μπαταρίας υγρών 12V (χωρίς λειτουργία αυτόματης συντήρησης ή παλμικής φόρτισης) ή με έναν φορτιστή BS 10, BS 30, BK 20, σύμφωνα με τις παραμέτρους που αναφέρονται παρακάτω:

Μοντέλο	Voltage Φόρτισης		Ρεύμα Φόρτισης	
	Standard	Maximum	Standard	Maximum
			Λιγότερο από 1 ώρα	Λιγότερο από 30 λεπτά
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-06			2A	8A
BSLi-07			2.5A	10A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A

- Για να μεγιστοποιήσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι ο χρόνος φόρτισης δεν υπερβαίνει τα 30 λεπτά κατά τη φόρτιση στο μέγιστο ρεύμα, ακόμα κι αν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί πλήρως.
- Η τάση φόρτισης δεν πρέπει ποτέ να είναι μεγαλύτερη από 15 V. • Κατά τη χωριστή φόρτιση, αφαιρείτε πάντα την μπαταρία από το όχημα.
- Φορτίστε την μπαταρία με χαμηλότερο ρεύμα από το μέγιστο ρεύμα φόρτισης που αναφέρετε στις προδιαγραφές της.
- Εάν η μπαταρία είναι ζεστή όταν την αγγίζετε, σταματήστε τη φόρτιση. Αφήστε την μπαταρία να κρυώσει πριν συνεχίσετε.
- Μετά τη φόρτιση, αφήστε την μπαταρία για 1 έως 2 ώρες πριν ελέγξετε την τάση. Εάν η τάση είναι μικρότερη από 12,4 βολτ, απαιτείται πρόσθετη φόρτιση.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

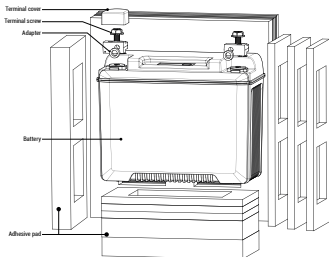
- Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας πριν την εγκατάσταση και φορτίστε την εάν χρειάζεται.

Έτοιμη για χρήση	
Προτείνεται φόρτιση	
Απαραίτητη φόρτιση	
Μη φυσιολογική ένδειξη	



- Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσυκλέτας σας λειτουργεί σωστά πριν την εγκατάσταση. Παρακαλούμε ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:
 1. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο της μοτοσυκλέτας στον θετικό ακροδέκτη, το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό ακροδέκτη και, στη συνέχεια, ξεκινήστε τη μοτοσυκλέτα.
 2. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο του πολύμετρου στο θετικό και το μαύρο καλώδιο στο αρνητικό. Το πολύμετρο θα δείξει την τάση ανοιχτού κυκλώματος της μπαταρίας.
 3. Αποσυνδέστε τον θετικό πόλο της μπαταρίας από τη μοτοσυκλέτα. Το πολύμετρο θα υποδείξει την τάση φόρτισης εξόδου της μοτοσυκλέτας. Η τάση φόρτισης πρέπει να είναι μεταξύ 14V και 15V. Η μπαταρία δεν θα φορτιστεί πλήρως εάν η τάση φόρτισης είναι μικρότερη από 14 V και η μπαταρία θα υπερφορτιστεί εάν η τάση φόρτισης είναι πάνω από 15 V. Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις η μπαταρία θα καταστραφεί. Αυτή η δοκιμή πρέπει να επαναλαμβάνεται στις 2.000 και 5.000 σ.α.λ.
 4. Σβήστε τη μοτοσυκλέτα και βγάλτε το κλειδί. Συνδέστε το πολύμετρο (λειτουργία milliamperes) μεταξύ της μπαταρίας και του καλωδίου της μοτοσυκλέτας (είτε στον θετικό είτε στον αρνητικό πόλο) σε σειρά. Στη συνέχεια, ελέγξτε την κατανάλωση ισχύος της μοτοσυκλέτας σε milliamps για να βεβαιωθείτε ότι το ρεύμα αποστράγγισης είναι μικρότερο από 1 mA όταν η μοτοσυκλέτα είναι απενεργοποιημένη.
 5. Εάν η μοτοσυκλέτα περάσει τις παραπάνω δοκιμές, τότε μπορεί να τοποθετηθεί σε αυτήν μπαταρία λιθίου BS BATTERY.

- Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία από τη μοτοσυκλέτα.
- Συγκρίνετε τη νέα μπαταρία με την παλιά και χρησιμοποιήστε τους προσαρτημένους πλαστικούς αποστάτες για να προσαρμόσετε τις διαστάσεις εάν είναι απαραίτητο, για να βεβαιωθείτε ότι η νέα μπαταρία μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά στο κουτί της μπαταρίας
- Το διάγραμμα στη δεξιά πλευρά θα σας δείξει πώς να επεκτείνετε τη διάσταση της BSLi-12 για να αντικαταστήσετε την αρχική μπαταρία υγρών BTX30L-BS.
- Χρησιμοποιώντας τους πλαστικούς αποστάτες, η μπαταρία μπορεί να εγκατασταθεί σταθερά, με καλύτερη αντοχή στους κραδασμούς και καλύτερη απαγωγή θερμότητας.
- Τα ελαστικά καλύμματα στον θετικό ακροδέκτη φροντίζουν για την πρόληψη τυχόν βραχυκυκλώματος της μπαταρίας κατά τη μεταφορά. Αφαιρέστε τα πριν την εγκατάσταση
- Για τυχόν ερωτήσεις σχετικά με την εγκατάσταση ή τη λειτουργία, επικοινωνήστε απευθείας με τον αντιπρόσωπο.



- Όταν χρησιμοποιείτε αυτήν την μπαταρία για να εκκινήσετε ένα όχημα, κάθε εκκίνηση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 δευτερόλεπτα, με ένα διάστημα τουλάχιστον 5 δευτερολέπτων μεταξύ 2 εκκινήσεων. Η μπαταρία πρέπει να ξεκουράζεται τουλάχιστον 3 λεπτά μετά από συνεχή εκκίνηση 5 φορές. Λόγω της διαφορετικής απόδοσης του οχήματος, συνιστούμε τη χρήση μπαταρίας μεγαλύτερης χωρητικότητας όταν η μπαταρία διαπιστωθεί να έχει χαμηλή ισχύ.
- Διατηρώντας τα φώτα της μοτοσυκλέτας αναμμένα για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά το σβήσιμο του κινητήρα, η μπαταρία θα αποφορτιστεί υπερβολικά, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε δύσκολη επανεκκίνηση.
- Εάν η μοτοσυκλέτα χρειάζεται να μείνει αχρησιμοποίητη για περισσότερες από 7 ημέρες, προτείνουμε να βγάλετε την μπαταρία από το όχημα,
- για να αποφύγετε την απώλεια υπερβολικής ηλεκτρικής ενέργειας. (Η μοτοσυκλέτα με αντικλεπτικό σύστημα καταναλώνει περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια και η μπαταρία χάνει ισχύ πιο γρήγορα).
- Η χαμηλή θερμοκρασία επηρεάζει αρνητικά την απόδοση εκκίνησης της μπαταρίας, επομένως όταν την χρησιμοποιείται κάτω από τους 0°C, συνιστάται να ζεσταίνετε πρώτα την μπαταρία πριν την εκκίνηση, ανάβοντας τον προβολέα για 1-2 λεπτά. Με αυτόν τον τρόπο, μπορεί να επιτευχθεί καλύτερη απόδοση εκκίνησης και η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μπορεί να επεκταθεί ανάλογα.
- Μη χρησιμοποιείτε ή αποθηκεύετε το όχημα που είναι εξοπλισμένο με μπαταρία λιθίου σε περιβάλλον υψηλής θερμοκρασίας για μεγάλο χρονικό διάστημα και αποφύγετε να σταθμεύετε το όχημα σε άμεση έκθεση στον ήλιο,

- διαφορετικά η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα μειωθεί.
- Η μπαταρία δεν χρειάζεται ειδική συντήρηση και μπορεί να εξυπηρετήσει τη μοτοσυκλέτα σας για 5-8 χρόνια, εφόσον το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος λειτουργεί καλά και η μπαταρία χρησιμοποιείται σωστά.
 - Η ονομαστική τάση της μπαταρίας λιθίου είναι περίπου 0,8 V υψηλότερη από μια μπαταρία υγρών, επομένως έχει περισσότερη ισχύ για εκφόρτιση. Θεωρητικά, χρησιμοποιώντας μια μπαταρία λιθίου για την αντικατάσταση της μπαταρίας υγρών, η απόδοση καύσης καυσίμου μέσα στον κύλινδρο του κινητήρα μπορεί να βελτιωθεί ανάλογα. Επομένως, οι οδηγοί μπορεί να αισθάνονται ευκολότερη εκκίνηση, ελαφρύτερο γκάζι, ευκολότερη επιτάχυνση, ισχυρότερη ισχύ και χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου, τα οποία είναι όλα φυσιολογικά φαινόμενα.
 - Η μπαταρία φωσφορικού σιδήρου λιθίου έχει τάση κυψέλης 3,2 V, ενώ μια μπαταρία υγρών έχει μονοπολική τάση μόνο 2 V. Σε μία μπαταρία που αποτελείται από μπαταρία φωσφορικού σιδήρου λιθίου, η πλατφόρμα τάσης της είναι υψηλή (μεγαλύτερη από 13 V) ενώ παράλληλα η πλατφόρμα τάσης εκφόρτισης της μπαταρίας λιθίου είναι σταθερή και μπορεί να φορτιστεί και να αποφορτιστεί με υψηλό ρυθμό. Επομένως, όταν η μπαταρία λιθίου χρησιμοποιείται ως μπαταρία εκκίνησης, η τάση της μπαταρίας δεν θα πέσει πολύ χαμηλά τη στιγμή της εκκίνησης και μπορεί να διατηρηθεί πάνω από 11 V (στην μπαταρία υγρών μπορεί να πέσει κάτω από 7 V), επομένως το σύστημα ανάφλεξης της μοτοσυκλέτας διατηρεί υψηλότερη και πιο σταθερή τάση και το σύστημα ανάφλεξης του μπουζι είναι σε βέλτιστη κατάσταση. Η σταθερή τάση του κινητήρα σε λειτουργία υψηλής ταχύτητας μπορεί να εξασφαλίσει την ισορροπία πίεσης σε κάθε κύλινδρο και το καύσιμο να καίγεται πλήρως, γεγονός που καθιστά τον κινητήρα

ισχυρό κατά τον ανεφοδιασμό και την επιτάχυνση. Επιπλέον, τα χαρακτηριστικά υψηλής ταχύτητας φόρτισης και εκφόρτισης της μπαταρίας λιθίου κάνουν επίσης την μπαταρία να φορτίζεται πλήρως γρήγορα, επιτυγχάνοντας αποτελεσματική μετατροπή ισχύος. Η ταχύτητα φόρτισης της μπαταρίας είναι γρήγορη, γεγονός που μειώνει επίσης το φορτίο του κινητήρα. Επομένως, οι οδηγοί μπορεί να αισθάνονται ευκολότερη εκκίνηση, ελαφρύτερο γκάζι, ευκολότερη επιτάχυνση, ισχυρότερη ισχύ και χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου όταν χρησιμοποιούν μπαταρίες ιόντων λιθίου αντί για μπαταρίες υγρών.

■ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Μην αποθηκεύετε την μπαταρία σε υψηλή θερμοκρασία ή υγρό περιβάλλον για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα μειωθεί σίγουρα εάν διατηρηθεί σε υψηλή θερμοκρασία (πάνω από 40°C) για μεγάλο χρονικό διάστημα (δηλαδή περισσότερες από 30 ημέρες) και η μπαταρία θα καταστραφεί εάν διατηρηθεί σε εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία (πάνω από 55°C). Οι κατεστραμμένες μπαταρίες που προκαλούνται από λανθασμένη αποθήκευση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Για να μεγιστοποιηθεί η διάρκεια ζωής, η μπαταρία πρέπει να διατηρείται σε ξηρό και αεριζόμενο περιβάλλον και η κατάλληλη θερμοκρασία αποθήκης είναι 0°C - 25°C.

■ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει συσκευαστεί σωστά πριν την αποστολή.
- Ο χειρισμός της μπαταρίας πρέπει να γίνεται με προσοχή κατά τη μεταφορά και τη μετακίνηση. Μην πετάτε την μπαταρία και μην πιέζετε τη συσκευασία.
- Πρέπει να αποτρέπονται οι έντονοι κραδασμοί και κρούσεις κατά τη μεταφορά της μπαταρίας.

- Μη μεταφέρετε μπαταρίες μαζί με εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά ή αντικείμενα που φέρουν αιχμηρά μέταλλα.
- Οποιαδήποτε ζημιά κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον αποστολέα και τον αντιπρόσωπο και όλες οι αρχικές συσκευασίες θα πρέπει να φυλάσσονται μέχρι νεωτέρας.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Μια νέα μπαταρία τελεί υπό εγγύηση εάν λειτουργεί σωστά και εφόσον δεν συντρέχουν τα παρακάτω:

- Η συσκευασία έχει καταστραφεί μετά την αγορά ή τα αυτοκόλλητα της μπαταρίας έχουν σκιστεί ή καταστραφεί.
- Η μπαταρία έχει καταστραφεί από υπερβολική τάση ή φόρτιση υπερβολικού ρεύματος.
- Η μπαταρία έχει καταστραφεί από υπερβολική αποφόρτιση ή υπερβολική εκφόρτιση.
- Η μπαταρία δεν λειτουργεί σωστά, όπως εξωτερικό βραχυκύκλωμα, κρούση, πτώση, μούσκεμα κ.λπ.
- Η μπαταρία έχει υποστεί ζημιά σε φυσικές καταστροφές ή ανθρωπογενείς καταστροφές, όπως σεισμό, καταιγίδα, πυρκαγιά, τροχαίο ατύχημα κ.λπ.
- Η μπαταρία έχει καταστραφεί λόγω προβλήματος της μοτοσυκλέτας.
- Η μπαταρία χρησιμοποιείται για άλλους σκοπούς (όχι για εκκίνηση μοτοσυκλέτας).
- Η μπαταρία διατηρείται σε θερμοκρασία άνω των 55°C για μεγάλο χρονικό διάστημα.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΩΝ

Η BS BATTERY δεν θα είναι υπεύθυνη για τυχόν προβλήματα που προκληθούν από τυχόν λειτουργία πέρα από τις οδηγίες αυτού του φυλλαδίου.

BS 30

SMART BATTERY CHARGER & MAINTAINER

12V - 3A

For Lead Acid & Lithium

Battery size: up to 60Ah (80Ah in maintenance)

- Automatic battery charger & maintainer
- Auto detect Lead Acid or Lithium technology
- Adaptable charging algorithm for Lead Acid & Lithium (LiFePO4)
- Safe: connection spark free, reverse polarity, short circuit and internal overheat protection
- Easy to use: connect & forget
- Multiaxis hook



BS 10

SMART BATTERY CHARGER & MAINTAINER

6V/12V - 1A

For Lead Acid & Lithium

Battery size: up to 20Ah (40Ah in maintenance)

- Automatic battery charger & maintainer
- Auto detect Lead Acid or Lithium technology
- Adaptable charging algorithm for Lead Acid & Lithium (LiFePO4)
- Safe: connection spark free, reverse polarity, short circuit and internal overheat protection
- Easy to use: connect & forget
- 6V & 12V manual switch selection







The Power you need...



LITHIUM
LiFePO4

SLA
FACTORY ACTIVATED

SLA MAX
FACTORY ACTIVATED

MF
BATTERY

DRY
BATTERY



OFFICIAL SPONSOR
Fabio Quartararo #20
French MotoGP™ Pilot